

# CURRICULUM VITAE



## ANTECEDENTES PERSONALES

<b>Nombre</b>	: Richard Arnoldo Reyes Arenas
<b>Cédula de Identidad</b>	: 9.301.757-9
<b>Fecha de Nacimiento</b>	: 08 de Julio de 1964
<b>Estado Civil</b>	: Casado
<b>Nacionalidad</b>	: Chilena
<b>Domicilio</b>	: Juan Martínez 381, Casa 23, Copiapó.
<b>Teléfono Particular</b>	: Cel 78549572
<b>Mail</b>	: reyes.richard1@gmail.com
<b>Situación Militar</b>	: Al día
<b>Isapre</b>	: Colmena Golden Cross
<b>A.F.P.</b>	: Cuprum

## ANTECEDENTES ACADEMICOS

<b>Educación Básica</b>	Realizada en el Colegio <b>El Salvador</b> , de San Vicente de T.T., Sexta Región. Durante los años 1970 a 1977.
<b>Educación Media</b>	Realizada en el Colegio <b>El Salvador</b> , de San Vicente de T.T., Sexta Región. Durante los años 1978 a 1981.
<b>Educación Superior</b>	Estudia la carrera de Ingeniería Ejecución en Mecánica, llegando hasta el octavo semestre, en la <b>Universidad de Talca</b> . Durante los años de 1982 al 1988. Egresó de la carrera Ingeniería Ejecución en Mecánica.
<b>Otros Estudios</b>	Curso de Lubricación, análisis de aceite dictado por la empresa <b>S.G.S. Chile Ltda.</b> , durante mayo de 1991.
	Curso de " <b>Supervisor General</b> ", dictado por el Instituto Superior <b>INACAP</b> , entre el periodo del 11 al 22 de noviembre de 1991, con una duración de 30 hrs.
	Curso de " <b>Motivación en Seguridad Minera</b> ", dictado por el Instituto Superior <b>INACAP</b> , entre el período del 02 al 10 de diciembre de 1991, con una duración de 20 hrs.
	Curso de " <b>Hidráulica y una especialización en la pala H 285 S y H 135 S</b> ", dictado por la Fábrica <b>DEMAG KOMATSU</b> , en la ciudad de Düsseldorf, Alemania, durante el 30 de noviembre al 15 de diciembre de 1997.

Curso de "**Sistemas Eléctricos y Electrónicos, Camión 785 B**", dictado por la empresa **FINNING Chile Ltda.**, durante el 12 al 15 de mayo de 1998.

Curso de "**Sistemas hidráulicos camiones CAT 785**", dictado por empresa **FINNING Chile Ltda.**, durante el 16 al 19 de Agosto de 1998.

Manejo de diversos Software: Word, Work, Excel, Hoja Work Vims, SAP

Manejo de Inglés Técnico

Manejo de planos Hidráulicos, Neumáticos y Eléctricos.

## **ANTECEDENTES PROFESIONALES**

- Ene 1984 - Mar 1984** Operador Mecánico en la empresa **Consorcio Agroindustrial de Malloa S.A.**, teniendo a cargo la mantención de Auto Clave, en el proceso de producción.
- Ene 1988 - Mar 1988** Práctica profesional realizada en la **Fundición Curicó**, donde se encarga del montaje y puesta en marcha de tres hornos de Inducción, para la elaboración de Fundición Gris, Nodular y aleaciones Bronce-Aluminio.
- Abr 1989 - Dic 1989** Ocupa el cargo de **Encargado Mecánico**, Jefe de Taller, en la empresa **Dragados y Construcciones S.A.**, entidad contratista en la central Hidroeléctrica de Pehuenche, cuyo trabajo era la construcción del túnel de aducción, con un diámetro de ocho metros y una longitud de siete kilómetros.
- Ene 1990 - Dic 1990** Encargado del Servicio Técnico en la empresa **WEMIN S.A.**, en la oficina Salitrera de María Elena, cuyos equipos eran Palas Hidráulicas de Marca Liebherr, de los modelos R 984 y R 992.
- Dic 1990 - Sep 1992** Contratado por la empresa **SOMICH S.A.** en la oficina Salitrera de María Elena, los cargos ocupados fueron los **siguientes**:
- Jefe de Turno de Mantención Mina**, desde el 5 de diciembre hasta el 5 de Junto de 1991.
- Ascendido a **Jefe General de Turno de Mantención Mina**, desde el día 6 de junio de 1991 hasta el día 25 de enero de 1992.

Ascendido a **Jefe de Sección Camiones y Equipo Movimiento de Tierra**, desde el 26 de enero de 1992 hasta el día 30 de septiembre de 1992.

**Oct 1992 - Abr 1996**

Contratado como **Jefe de Taller**, encargado de la: línea Liebherr en Chile, por la empresa **TINSER S.A.**, filial de la empresa **WEMIN S.A.** Es capacitado en equipos de movimientos de tierra, entre ellos Cargadores frontales, Palas, Retroexcavadoras, Grúas Hidráulicas, Scoop y camiones utilitarios para la minería subterránea, en las marcas LIEBHERR, KRUPP, MANGHH, NORMET, cuyo perfeccionamiento fue entregado por los distintos representantes de fábrica en Chile.

Es Ascendido como **Jefe de Servicio Técnico** a partir de enero de 1995 hasta abril de 1996.

**Abr 1996 - Oct 1996**

Desempeña el cargo de Supervisor de Mantención, en la empresa **HIIDROLINE**, en la mina Los Colorados en Vallenar, teniendo a cargo una flota de equipos Lectra Haul, Dresser y Caterpillar.

**Oct 1996 – Mar 2005**

Es contratado por la empresa **HENRY WALKER ELTIN S.A.** en la faena de Refugio, la cual está a 4500 m.s.n.m., ocupando los siguientes cargos:

**Supervisor Palas** desde octubre de 1996, hasta marzo de 1997.

Ascendido como **Supervisor de Turno**, desde marzo de 1997 hasta enero de 1998.

Ascendido a **Supervisor en la Unidad Técnica**, desde febrero de 1998, hasta febrero de 1999.

Trasladado a la faena de Ray Rock, en Antofagasta, desde febrero de 1999 hasta mayo del 2001.

Trasladado como Supervisor de Mantención a la Faena del Peñón, desde mayo del 2001 hasta mayo 2002.

Trasladado a la Faena de la Negra desde mayo del 2002 hasta octubre de 2003, encargándose de la movilización, desmovilización y Overhaul de distintos equipos hacia las faenas.

Ocupa el cargo de Planificador General de Faenas, desde octubre del 2003 hasta diciembre de 2005.

- Jun 2005 – Marzo 2008** Es contratado por la empresa **FELIPE TREVIZAN S.A.** como Jefe de Operaciones de Sokol Copiapó, teniendo a cargo la operación de la flota de buses para el traslado de personal hacia las diferentes faenas mineras, siendo responsabilidad directa el buen funcionamiento tanto en el servicio rutero, interno en faenas (Manto Verde, Coipa, Maricunga, Pucobre, Copromin, Coemin, Las Luces). Ascendido como Administrador de la Unidad de Negocio de Sokol Copiapó, siendo responsable de Sokol Copiapó, modificando y optimizando los procesos de Mantención Mecánica, los procesos de Operación, Seguridad e instalaciones para transformar la empresa en una entidad eficiente, eliminando las pérdidas (Combustible, recursos, bienes y otros).
- Abril 2008 – Oct 2008** Trabaja como Productor minero, vendiendo cobre de Lixiviación a la planta Matta de ENAMI
- Oct 2008 - Oct 2009** Contratado como Jefe de Contrato por la empresa Comercial San Ignacio en la división El Soldado de ANGLO AMERICAN, en la mantención y reparación de los equipos de carguío y transporte de alto tonelaje entre ellos CAT785B, CAT994D y equipos menores.
- Oct 2009 – Dic 2010** Trabaja en la Empresa Vecchiola S.A. En la faena Maricunga, como jefe de Mantención a cargo de una flota de camiones CAT777F , CAT 785D, bulldozer D10T y equipos menores de apoyo.
- Dic 2010- Dic 2011** Trabaja a la fecha en la Empresa C.S.I., como administrador de contrato en la minera MDO, teniendo a cargo toda la flota de equipos de apoyo Mina y Planta.
- Ene 2012- Sep 2015** Trabaja Independiente en Maestranza Sotveg Ing. Ltda., en Copiapó, en fabricación y reparación de componentes y repuestos para la minería subterránea.
- Oct 2015-Dic 2015** Trabaja con el cargo de Jefe de Mantención de las minas Santos y Alcaparrosa, por la empresa Movitrans, en la ciudad de Copiapó.

**Richard Arnoldo Reyes Arenas**

## CONOCIMIENTO EN LOS SIGUIENTES EQUIPOS

### PALAS HIDRAULICAS:

Marca	Modelo
Liebherr (Litronic)	R 984
Liebherr (Litronic)	R 992
Liebherr (Litronic)	R 994
Demag	H 135 S
Demag	H 285 S
O&K	RH 40 E

### CAMIONES FUERA DE CARRETERAS

Marca	Modelo
Caterpillar	773 B
Caterpillar	777 B, F
Caterpillar	785 B, D
Caterpillar	789 B, F
Komatsu	HD 465
Komatsu	M 330
Lectra Haul	M 80

### CARGADORES FRONTALES

Marca	Modelo
Caterpillar	IT 28
Caterpillar	966 C
Caterpillar	988 C
Caterpillar	992 D, G
Caterpillar	994 A, D
Komatsu	WA 600
Komatsu	WA 800

### PERFORADORAS

Marca	Modelo
Ingersoll-Rand	DMM2
Reedrill	301

### BULLDOZER

Marca	Modelo
Caterpillar	D6R, D6T, D10R, D10T

### MOTONIVELADORAS

Marca	Modelo
Caterpillar	12G, 12H, 16H, 16G